

روزنامه سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی	4
مراجر بامتراه مدير مسؤمل بالبير بديره واشار	

سردبير: فروغ مسلم زاده

سال ششم

حدود ۱۹۰هزار کیلومترشبکه جاده ای کشور صورت

می گیرد. بر اساس آمار منتشره کل کالای حمل شده در

سطح کشور حدود ۲۵۰ میلیون تن و مسافر حمل شده نیز

حدود ۲۲۰ میلیون نفر در سال می باشد که بیانگر

نکته ای بدیهی است که؛ بار سنگین حمل و نقل مسافری

و باری بر دوش راههای کشوراست و راهها عملا تبدیل

به ستون فقرات ترابری کشور گردیده اند. علاوه بر

این، نقش شبکه راهها در مسائل اقتصادی، اجتماعی،

سیاسی، نظامی و ... آنچنان حایز اهمیت است که عنوان

صنعت استراتژیك را به خود گرفته و حیات اقتصادی

کشور با آن گره خورده است . در این گزارش نگاهی

داریم به آیین عملیات تعریض و بهسازی و روکش

آسفالت راه اصلی قطعه ۲ "سرزه- حاجی آباد"به طول

حروفچینی و صفحه آرایی:دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه چاپ : نشر و چاپ تهران - خ جمهوری اسلامی - خیابان ۱۲ فروردین جنوبي - پلاک ۱۷۴ - تلفن ۹-۶۶۴۶۳۱۷۷ - ۲۱۰

شماره ۵۱۳

www.Darya news.ir info@Daryanews.ir

نشانی: بندر عباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه چهارم نشانی سازمان آگهی ها : بندرعبا<mark>س - بلوار امام خمینی</mark> (ره) پاساژ هرمز ، طب<mark>قه دوم</mark> صندوق پستی ۱۶۵۷ / ۷۹۱۴۵ تلفن تحريريه: ۲۲۴۶۳۸۴ – ۲۲۴۳۷۳۴ نمایر: ۲۲۴۶۶۰۰

شمال و جنوب ،ایفاگر نقشی خطیر در گستره

اقتصاد ملی و فراملی است . به گفته " بخارایی"

توسعه و تکمیل شریانهای اصلی راه در استان

هرمزگان خصوصا بزرگراه بندرعباس- سیرجان

با جدیت در دستور کار وزارت راه و ترابری قرار

دارد که خوشبختانه با پیگیری وتلاش بی وقفه

مجموعه مدیریت استان هم اکنون در جای جای این

محور شاهد کار شبانه روزی هستیم و آثار وبرکات

آن نیز در آینده نزدیک در خدمت مردم منطقه و

توسعه کشور قرار خواهد گرفت. معاون وزیر و

رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

کشور در ادامه با اشاره به برنامه های سازمان

راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور، یادآورشد:

این سازمان فعالیت های وسیعی را درسطح استان هرمزگان شامل کاهش نقاط پرحادثه ، نوسازی وسایط نقلیه ناوگان عمومی، بهسازی و ایمن سازی

مدارس حاشيه راهها ، ايجاد مجتمع هاي خدماتي

رفاهی ، راه اندازی شهرک بزرگ حمل و نقلی و...هدف گذاری نموده است که امیدو اریم طرح های

آجرایی در این بخش ها هر چه سریعتر اجرا و در

خدمت توسعه استان قرار گیرد. مهندس "بخارایی

در خاتمه تاکید کرد: پروژه های اجرایی در این

استان خوشبختانه پربرکت و زودبازده بوده است

که امید می رود تعریض و بهسازی این قطعه نیز

زودتر از موعد مقرر به نتیجه برسد. در ادامه این

مراسم مهندس "مقبلی "مدیر کل راه و ترابری استان نیز طی سخنانی با اشاره به اهمیت محور ترانزیتی

(رعباس	افق بند	شرعىبها	اوقات ن

نیکو کار بهتر از کار نیک است و بد کار	اذان مغرب	غروب آفتاب	اذان ظهر	طلوع آفتاب	اذان صبح	بام هفته
بدتر از کار بد	14:00	14:41	11:61	۵:۱۲	۳: ۴۷	18/0/10

دوشنبه ۱۳۸۵ داد ۱۳۸۶ برابر با ۲۲ رجب ۱۴۲۸

تا آماده سازی ۱۲۰کیلومتر از محور ترانزیتی

بندرعباس- سیر جان که در شمار پرترددترین

محور ارتباطی شبکه راههای کشور می باشد ، مردم

هرمزگان را به تحقق آرزوی دیرینه خودنزدیک تر

سازد. در آیین کلنگ زنی این پروژه بزرگ ،معاون

وزیر و رییس سازمان راهداری و حمل و نقل

جاده ای کشورطی سخنانی با اشاره به اهمیت راه

در توسعه کشوراظهار داشت : ماموریت اصلی

وزارت راه و ترابری در بخش حمل ونقل ؛ سیاست

گذاری ، برنامه ریزی جامع ،هدایت و نظارت

با حضور معاون وزیرراه و ترابری

تلفن سازمان آگهی ها: ۲۲۳۴۲۷۹

صلیات قریشی ۱۷۰ کیلومتر محور سرزه - طرحی آباه آفاز شی

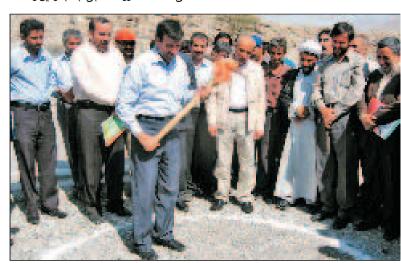
پنج شنبه گذشته به فاصله كمتر از دوهفته ،بار دیگر شاهد حضور یکی دیگر از معاونین وزارتخانه راه و ترابری دراستان هرمزگان بودیم. اگر حضور مهندس "افشار"معاون وزير و مدير عامل شركت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و آغاز عملیات اجرایی باند دوم قطعه ۳/ب را نوید بخش تحولی دیگر درتوسعه و تکمیل یکی از یازل های بزرگراه بندرعباس، سيرجان بناميم ،اين بار حضور مهندس "بخارایی" معاون وزیر و رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نیز اتفاق مبارکی را در حوزه راهسازی استان رقم زد . " عملیات تعریض ، بهسازی و روکش آسفالت راه اصلی قطعه ۲ سرزه- حاجی آباد بطول یکصد و بیست کیلومتر".

پرواضح است ، مجموع این تحولات قابل تقدیر، شمه ای از افتخارات دولت نهم درراستای عمران و آبادانی این خطه استراتژیك از کشورپهناور ایران اسلامی است که با تلاش خستگی نایدیر دست اندرکاران حوزه راه و ترابری و حمایت بی دریغ مدیریت عالی استان به منصه ظهور خواهد رسید.

دراهمیت بخش راه به عنوان یکی از اصلی ترین زیر بناهای توسعه تا کنون سخنان فراوانی به میان آمده است اما؛ واقعیتی انکار نایذیر حکایت از آن دارد که حجم بسیار بالایی از جابجایی کالا و مسافر از طریق

۱۲۰ کیلومتر، که انتشار گزارش تکمیلی آن رادر شماره ييش وعده كرديم. با هم اين گزارش را مي خوانيم. با حضور مهندس" بخارایی " معاون وزیر و رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای كشور، مهندس" صاحب محمدى" استاندار هرمزگان،مهندس "صادقى" معاون امور عمرانى،

مهندس "مقبلی "مدیر کل راه و ترابری ، مهندس "اماني" مدير كل حمل و نقل و پایانه های استان ، مهندس" امینی "مدیر کل راه آهن ، فرماندارو امام جمعه شهرستان حاجى آباد و همچنين جمعى از مسوولان ، كلنگ عملیات تعریض و بهسازی و روکش آسفالت راه اصلی قطعه ۲ "سرزه- حاجی آباد به زمین زده شد



استراتژیک برای تامین حمل و نقل سریع ، ایمن، بهینه ، روان و گسترده است که خوشبختانه این مهم در دولت نهم با شتاب روز افزونی در حال اجراست و کشوررابه کارگاه بزرگ سازندگی تبدیل

مهندس "بخارایی" افزود: با نگاهی به این مهم که راه زیربنای اصلی توسعه است و درصنعت، تامین امنیت، بسط فرهنگ، صنعت توریسم و ترانزیت و... نقش موثری دارد،باید گفت؛ کشور ایران از گذشته تاکنون به لحاظ موقعیت استراتژیک جغرافیایی خود ، شاهراه ارتباطی بین شرق و غرب جهان بوده است. وی در همین رابطه اضافه کرد: در میان استانهای کشور، استان پهناور هرمزگان در صنعت حمل و نقل دارای موقعیت ویژه و ممتاز است که با برخورداری بیش ازیکهزار کیلومتر مرزآبي و بنادر و اسكله ها متعدد و جزاير كوچك

و بزرگ و همچنین قرار گرفتن در مدخل کریدور

بندرعباس - سیرجان ،خاطر نشان کرد: این ب می از جمله اصلی ترین و قدیمی ترین محور ارتباطی سواحل جنوبی کشور به نقاط مرکزی است، زمانی اهمیت خودرا نشان می دهد که بدانیم روزانه حدود ۳۰ هزار وسیله نقلیه سواری از این محور ترانزیتی به مرکز و خارج کشور حمل می گردد و سالیانه حدود ۲۰ میلیون تن کالانیزاز طریق این شریان وارد کشور می شود. وی افزود: با عنایت به توسعه شتابان و همه جانبه استان هرمزگان خصوصا در بحث استقرار صنایع بزرگ فلزی ،معدنی و پتروشیمی نظیر؛ احداث مجتمع پالایشگاهی، كارخانه تولید فولاد، احداث كارخانه تولید سیمان و دهها پروژه صعنتی کوچک و بزرگ در كنارافزايش ظرفيت واردات و صادرات بنادربزرگ شهید رجایی و باهنر با ظرفیت سه برابر فعلی ، بهسازی محور موجود در کنار احداث باند جدید می تواند نقش بسزایی در تامین ایمنی

مهندس مقبلی با بیان این مطلب نتیجه گرفت؛ با تسریع در توسعه و تکمیل این پروژه و سایر طرح هایی اجرایی در طول مسیر ، هزینه جابجایی كالا در محور فوق كاهش يافته و همزمان نيز انگيزه سرمایه گذاری مرتبط با بخش های حمل و نقل در این محورنیز افزایش چشمگیرخواهد یافت. مدیر کل راه و ترابری در ادامه با اشاره به روند مطلوب و سرعت چشمگیر پروژه های اجرایی در محور بندرعباس -سیرجان ،مشخصات طرح بزرگ

تعریض ،بهسازی و روکش آسفالت راه اصلی قطعه ۲ سرزه- حاجی آباد که به طول ۱۲۰کیلومتر حدفاصل تونل سرزه تاورودي شهر حاجي آباد اجرا خواهد شد را برشمرد . وى گفت: عرض اين محور با مشخصات راه فرعی درجه یک قدمت چهل ساله دارد که تردد روزانه ۳۰ هزار وسیله نقلیه سواری و حجم گسترده ترافیک محور ضرورت تعریض و بازسازی آن را به خوبی نمایان ساخته است. وى ادامه داد: اين طرح به كارفرمايى سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشوربا اعتباری افزون بر ۲۰۰ میلیارد ریال در مدت ۳٦ماه با مشخصات بزرگراه ساخته می شود و عرض راه را در پایان عملیات بهسازی از ۱۰/۸متر فعلی به ۱۱متربا مشخصات راه اصلى افزايش خواهد داد . به گفته مقبلی، برای اجرای این پروژه در بخش زیر سازی بیش از ۲میلیون و ۲۰۰ مترمکعب خاکبرداری، ۹۹۰هزار متر مکعب خاکریزی، ۱۱هزار متر مکعب بتن ریزی و حدود ۲۲ هزار مترمربع قالب بندی پیش بینی شده است و در بخش روسازی نیز ۲۵ هزار متر مکعب "ساب بیس" ، ۲۶ هزار متر مكعب "بيس" و همچنين ٤٠٠هزار تن آسفالت برآورد شده است . مدير كل راه و ترابري در خاتمه اظهار امیدواری کرد ؛ با تلاش بی وقفه مجموعه راه و ترابری وحمایت مدیریت عالی استان، زودتر از برنامه پیش بینی شده جشن تکمیل بزرگراه بندرعباس -سیرجان را برگزار نموده و بستر

مناسبی را برای توسعه شتابان استان در همه ابعاد

امام على (ع):



رئيس مركز بهداشت استان:

و قابل تقدير است



▶ اهدای لوح تقدیر به رئیس شورای اسلامی دژگان

◄ خودروی اهدا شده توسط خیرین به مرکز بهداشت استان

ارزشمندی است که حفظ و ارتقای آن جزو مهمترین تلاشهای زندگی رو زمره آنها محسوب مى شود. از آنجا كه انسان سالم محور توسعه یایدار است و سلامتی برای بهره مند شدن انسانها از مواهب توسعه امر ضروري است، توجه به حفظ و ارتقای آن همواره یک اولویت ملی محسوب می شود . استان هرمزگان یکی از جلوه های بارز مشارکتهای چشمگیر بوده است و مردم منطقه همواره در مردمی در ایجاد و افزایش امکانات بهداشتی درمانی بوده و ساخت بیمارستانها ، مراکز گذار بوده اند . درمانگاهی حمایت از بیماران ، اهدا آمبولانس و ... از اقدامات خیر خواهانه در عرصه

> در اقدامی خدا پسندانه با مشارکت خیرین و شورای اسلامی روستای دژگان از توابع شهرستان بندرلنگه یک دستگاه خودروی سواری سمندLX به ارزش یکصد و چهل میلیون ریال به مرکز بهداشت استان هرمزگان اهداء گردید .

رئیس مرکز بهداشت استان در این مراسم با اشاره به توسعه خدمات سلامت گفت : در کشور هر سازمان و ارگانی وظیفه خاصی را به عهده دارد و بنا به قوانین و وظایف سازمان اثر گذار هستند . تامین سلامت جامعه بر عهده وزارت بهداشت درمان وآموزش پزشکی است که بتواند با رویکرد عدالت در سلامت از مرکز کشور تا دورترین نقطه کشور دستیابی به امکانات اولیه سلامت را فراهم نماید .دکتر محمود حسین پور گستردگی کشور و پراکندگی جمعیت شهری و روستایی را مشکلات موجود در ارائه خدمات بهینه سلامت ذكر كرد و افزود: پراكندگى جمعيت عمل آمد.

سلامت انسانها دارایی و سرمایه در نقاط مختلف کشور یکی از موانع ارائه خدمت بهینه است و جهت ارائه بهینه به مردم سیستم بهداشت و درمان از هیچ کاری فرو گذار نخواهد بود.

رئيس مركز بهداشت استان حضور خيرين در بخش سلامت را قابل تقدیر دانست و یادآور شد: حضور مردم هرمزگان به خصوص غرب استان در امور خيريه سلامت ارتقای شاخصهای بهداشتی درمانی تاثیر

حسين پور ساخت خانه بهداشت دژگان، تعمیرات مرکز بهداشتی درمانی دژگان ، خانه پزشک را خدمات ارزشمند خیرین درگان دانست و اظهار داشت: كار خير با قيات و صالحات بوده است و این نشانگر احساس مسئولیت مهم نسبت به سلامت است . رئیس مرکز بهداشت استان در بخش

دیگری از سخنانش از تاسیس کلینیک مامایی ، تجهیز آزمایشگاه و احداث سالن آموزشی در دژگان خبرداد.

رئیس شورای اسلامی روستای دژگان نیزبا اشاره به ارتقای شاخصهای بهداشتی درْگان گفت: به حمدالله با همکاری مسئولین بهداشت وشورا و مردم امروز شاهد تغییرات چشمگیری در سطح سلامت روستا هستیم فاروق رستگار اظهار داشت: آموزش همگانی مردم روستا ارتقاى سطح بهداشت و سلامت را افزایش می دهد و در این مسیر خیرین و نیکوکاران روستا از هیچ مشارکتی دریغ نخواهند کرد . در پایان این مراسم از خیرین درگان عبدالعزیز بنائی و رستگار تقدیر به





حضور مردم در مسجد جامع دژگان



◄ بازسازی مرکز بهداشتی درمانی درگان